



Infomaterial für die 6. Tamiya DM-Revanche 2017

Der MSC Höckendorf und Tamiya Deutschland freuen sich Dich zur 6amiya-DM Revanche nach Höckendorf einladen zu dürfen.

Wir wollen allen Fahrern die sich nicht für die DM qualifizieren konnten, die für einen Start verhindert waren oder die zeigen wollen, dass sie bei der DM unglücklich verloren haben, eine „Revanche“ oder aber einen versöhnlichen Renn-Jahresabschluß bieten.

Es wird kein Ersatz für die Tamiya-DM sein, aber dennoch eine hochwertige Veranstaltung werden. Es wird natürlich nach dem offiziellen Tamiya-Euro Cup Reglement gefahren.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Kroh

MSC Höckendorf

Robert Speicher

Tamiya-Deutschland



Das Wichtigste auf einen Blick

Veranstaltung:	Tamiya-DM Revanche
Veranstalter:	TAMIYA-Carson Modellbau GmbH + Co. KG, Werkstraße 1, 90765 Fürth / FAR
Ausrichter:	Modellsportclub Höckendorf e.V.
Ort:	MSC-Raceway, Beerwalder Straße 5, 01774 Höckendorf / OT Ruppendorf
Datum:	02.-03. September 2017
Strecke:	Permanente Outdoor Asphaltstrecke des MSC-Höckendorf
Für wen:	Du musst 2016/17 mind. einen regionalen Euro-Cup Wertungslauf gefahren sein, um startberechtigt zu sein. Der MSC behält sich vor Gruppen mit eingeladenen Fahrern aufzufüllen. Nachfragen lohnt sich.
Reglement:	Tamiya-Euro Cup 2016/17
Klassen:	1) Tourenwagen Stock 2) Tourenwagen Top-Stock 3) Euro-Tourenwagen 4) Euro-GT 5) Gentleman Race 6) M-Chassis 7) Formel Tamiya 8) Truck-Race
Reifen:	In den Klassen 2-5 sind maximal zwei Sätze Reifen zugelassen. Diese müssen bei der Technischen Abnahme vor Beginn der Vorläufe markiert werden. In den Klassen 1,5- 7 darf jeder Fahrer seine eigenen Reifen einsetzen. Natürlich nur nach Reglement.
Motoren:	In den Klassen 1 werden Motoren aus dem Motorenpool gefahren. Diese werden direkt vor den Läufen ausgegeben und sofort nach der Kontrolle der Tech. vom Fahrer wieder ausgebaut. Optional werden diese den ganzen Tag gefahren. In den anderen Klassen werden die Motoren geprüft und gemessen.
Akkus:	Die Lipo-Akkus dürfen die maximale Ladespannung/Leerlaufspannung von 8,40V nicht überschreiten. Eine Überprüfung kann jederzeit vom TK durchgeführt werden. Es gilt die gemessene Spannung auf dem Voltmeter des TK.
Reglementsänderungen:	Wir behalten uns vor Punkte des neuen Reglements (2017-2018) oder aber Anregungen dazu, zu Testzwecken, in die Veranstaltung einzubringen.
Wertung:	Es werden bereits Punkte für die neue Saison vergeben.



Nennung

Nennungen können nur online auf www.msc-hoeckendorf.de abgegeben werden.
Das Nenngeld kann am Anreisetag entrichtet werden.

Nennschluss ist der 01.09.2017 (Eingang beim Veranstalter)!

Startgeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet.

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe der Nennung und der Teilnahme an der DM-Revanche das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens auf Ranglisten sowie Fotos einverstanden.

Nenngeld: Erwachsene: 17,00 €
Jugendliche: 13,00 €

Kontoinhaber: MSC Höckendorf
IBAN: DE38 8509 0000 3333 5710 04

BIC: GENODEF1DRS
Bank: Dresdner Volksbank Raiffeisenbank

- Jeder Teilnehmer muss eine private Haftpflichtversicherung, in der RC-Cars eingeschlossen sind, abgeschlossen haben.

Fahrerlager

Es gibt ein fest installiertes Fahrerlager sowie eine Fahrerlagerhalle, so dass für jeden ein überdachter Platz vorhanden sein wird. Stühle und Schrauberunterlage sind bitte mitzubringen.
In den Fahrerlagern herrscht **Rauchverbot**.

Hotels & Camping

Campen:

Es gibt dieses Jahr nur begrenzten Platz um Caravans und Wohnmobile zu parken, oder auch um ein Zelt aufzustellen. Auf dem Campinggelände darf kein offenes Feuer entzündet werden.

Die Gebühren sind wie folgt:

Pro Person: 1,00 € pro Nacht
Pro Zelt: 2,00 € pro Nacht
Pro Wohnwagen/Wohnmobil: 4,00 € pro Nacht

In diesem Preis sind folgende Leistungen enthalten:
Stellplatz, Benutzung der Toiletten, Stromanschluss, Brauch- und Trinkwasser

Hotels und Gasthäuser:

Informationen zu Hotels und Gasthäusern finden Sie [hier](#).



Verpflegung

Das Küchenteam des MSC wird von Freitag bis Sonntag bestens für das leibliche Wohl der Fahrer sorgen.

Streckenbilder

